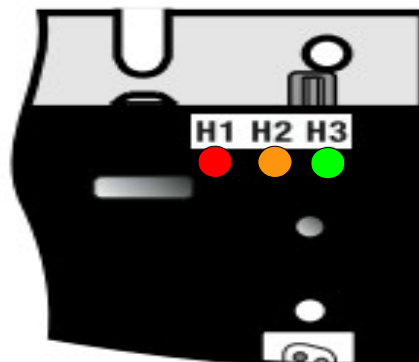


## ANALYSE des défauts à l'aide des diodes



Device status	LED rouge (H1)	LED orange (H2)	LED verte (H3)
Sous puissance	○	○	●
Servocontroller prêt (ENPO mis)	○	●	●
En régulation	○	*	●
En Erreur	* (voir tableau)	○	●
Alarme (en fonctionnement)	●	●	●
Alarme ( machine à l'arrêt)	●	*	●

○LED OFF, ●LED ON, \*LED flash

### Catégoriser le défaut

Un nombre de clignotement LED rouge correspond à une catégorie de défaut. Voir le tableau qui suit.

Pour un clignotement 1x il faudra tout de même se référer au manuel général.

<b>Code Flash</b>	<b>affichage KEYPAD</b>	<b>React. No.</b>	<b>Explication</b>	<b>Cause/remède</b>
1x	Messages variés			Voir notice générale.
2x	E-OFF	1	Mise hors régulation lors d'une sous tension	Vérifier l'alimentation. Peut aussi apparaître en réponse à une mise hors tension de la machine.
3x	E-OC	3	Mise hors régulation lors d'une sur-intensité,	Court-circuit, défaut d'isolation à la terre : Vérifier le câblage des connexions, les enroulements du moteur, le conducteur de neutre et la masse. (voir section 3 chap. Installation).  Appareil mal configuré: Vérifier les paramètres des circuits de contrôle. Contrôler le paramétrage des rampes.
4x	E-OV	3	Mise hors régulation lors d'une surtension.	Surtension de l'alimentation principale : vérifier l'alimentation générale. Redémarrer l'appareil. Cette surtension peut être créée sur le bus DC par une réinjection de tension du moteur (mode régénérateur de tension) : Ralentir les rampes de freinage. Utiliser une résistance de freinage plus importante.
5x	E-OLM	3	Mise en protection du moteur,	Surcharge moteur (contrôle $i^2t$ ) Ralentir le cycle de fonctionnement si possible. Vérifier le dimensionnement du moteur.
6x	E-OLI	3	Mise en protection du variateur,	Appareil surchargé : Vérifier le dimensionnement. Utiliser un appareil plus puissant.
7x	E-OTM	3	Température trop élevée du moteur,	Sonde PTC du moteur correctement branchée ? Sonde PTC du moteur bien configurée ? Moteur surchargé ? Laisser refroidir le moteur. Vérifier son dimensionnement.
8x	E-OTI	3	Température trop élevée dans l'appareil	température ambiante trop élevée : tester la ventilation de l'armoire, le fonctionnement du ventilateur de l'appareil. Charge trop importante durant le pilotage ou lors des phases de freinage. Possibilité d'utiliser une résistance de freinage.

Table A.3 Messages d'erreur / codes de flash