ServoOne - Activation E-Gear par Profinet



Configuration et mise en service

Ce document présente comment activer et désactiver la fonction E-Gear (arbre éléctrique) des variateurs ServoOne ou ServoOne Junior par le bus Profinet.







Sommaire :

A Avant de commencer	2
1. – Matériel	
2 Firmware	2
B Configuration du variateur Servo One	2
C Configuration automate	4
D Contrôle par l'automate Profinet	5
1. – Mise en régulation	5
2 Activation de la fonction E-Gear	5
3 Désactivation de la fonction E-Gear	5



A. Avant de commencer

1. Matériel

L'exemple présenté ci-dessous à été réalisé avec un variateur Servo One Junior SO24.0012 équipé de l'option Technology 2 « TTL encoder simulation / TTL master encoder ». Un codeur TTL est branché sur le connecteur X8 du variateur. La maître Profinet utilisé est CoDeSys sur Raspberry Pi.

2. Firmware

Le firmware minimum nécessaire pour réaliser l'activation de la fonction E-Gear par Profinet est 4.05-05.

V4.05-05
00004B2Eh
Jan 30 2015 - Release version

B. Configuration du variateur Servo One

Ne pas oublier de redémarrer le variateur pour être sûr que les modifications de paramètres sont bien appliquées.

SO24.012.0	Encoder configuration channel 3 (X8)	
Drive Settings Drive Settings	Select from Database	
Encoder 	Cyclic position via TTL(3) = TTL encoder (only Absolute interface OFF(0) = Incremental encoder	with TTL-encoder/-simulat Options er with zero pulse Options
X6 (e.g. resolver, channel 2) Vitual encoder (channel 4) Redundant encoder Axis correction Oversampling	Gear ratio (if encoder is not fitted at the motor) Motor Output drive Signal correction (GPOC)	▼ Details

B. Configuration du variateur Servo One - Configuration du variateur Servo One



Configuration et mise en service





Configuration et mise en service

SO24.012.0	155	0	MPRO D	DRVCOM C	F 0000000	000000010ь	
⊡				_			
i Initial Commissioning							
Hotion profile							
ig							
Fredbus-DPV1							
SERCOS							
Synchronisation/configuration							
SO24.012.0		915		COM_DP_	PZDSelecti		
🗒 🔊 Drive Settings		915	0	COM_DP_	PZDSelecti	967	
Initial Commissioning		915	1	COM_DP_	PZDSelecti	1275	
B. Power stage		915	2	COM_DP_	PZDSelecti	1275	
m Motor		915	3	COM_DP_	PZDSelecti	1318	
		915	4	COM_DP_	PZDSelecti	1318	
		916		COM_DF	PZDSelecti.		
		916	0	COM_DF	_PZDSelecti.	968	
		916	1	COM_DF	PZDSelecti.	1276	
		916	2	COM_DF	PZDSelecti.	1276	
🔃 🚠 Alarm & warnings		916	3	COM_DF	PZDSelecti.	1326	
Eieldbus		916	4	COM_DF	PZDSelecti.	1326	
Profibus-DPV1							

C. Configuration automate

Plusieurs configurations sont possible dans l'automate en ce qui concerne les données échangées entre le maître et l'esclave. Dans l'exemple nous utilisons le télégramme PPO5 contenant PKW + 20 octets d'entrées / sorties.

Les paramètres minimum échangés dans les IO Profinet nécessaires sont :

- PLC \rightarrow Variateur :
 - Control Word Profinet (Paramètre numéro 967)
 16 bits
 - Control Word E-Gear (Paramètre numéro 1318)
 32 bits
- Variateur \rightarrow PLC :
 - Status Word Profinet (Paramètre numéro 968) 16 bits
 - Status Word E-Gear (Paramètre numéro 1326) 32 bits



D. Contrôle par l'automate Profinet

1. Mise en régulation

Pour mettre en régulation le variateur il faut utiliser les bits du control word Profinet. La séquence suivante doit être réalisée :

 $1 \rightarrow$ mettre le bit 10 à 1 (obligatoire pour pouvoir envoyer des commandes par le bus)

Control Word = 1024 ou 0400h

 $2 \rightarrow$ mettre les bits 1 et 2 à 1

Control Word = 1030 ou 0406h

 $3 \rightarrow$ mettre le bit 0 à 1

Control Word = 1031 *ou* 0407*h*

4 → mettre le bit 3 à 1

Control Word = 1039 ou 040Fh

A présent l'axe doit être en régulation et prêt à tourner (état = operation enabled)

Pour plus de détail se reporter à la documentation relative à l'interface Profibus / Profinet du variateur ServoOne.

2. Activation de la fonction E-Gear

Une fois que le variateur est en régulation (état *Operation Enabled*) on peut activer le fonction E-Gear. Pour cela il suffit de mettre les bits 30 et 26 du *Control Word E-Gear* à 1 (un front montant suffit).

Le bit 27 du Status Word E-Gear indique si l'activation de la fonction a été faite.

Une fois cette fonction activée le moteur suit le codeur maître.

3. Désactivation de la fonction E-Gear

Pour désactiver la fonction E-Gear il suffit de mettre à 1 les bits 31 et 25 du *Control Word E-Gear* (un front montant suffit).

Quand la fonction E-Gear est désactivée le moteur ne suit plus le codeur maître est les fonctions de mouvement standards sont disponibles (mouvements absolus, relatifs, prise d'origine, etc...).