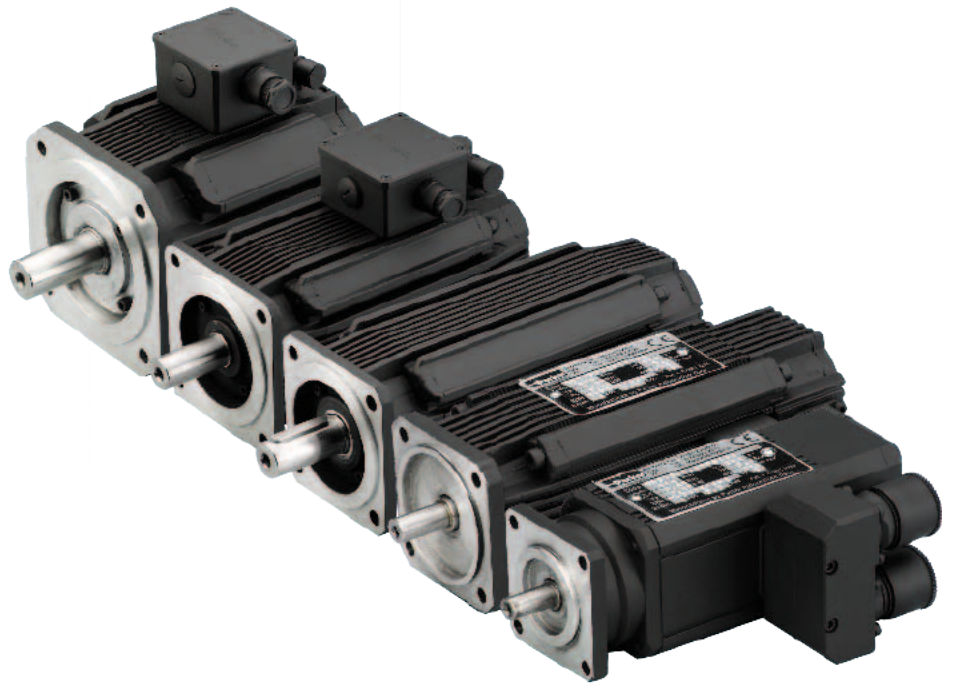
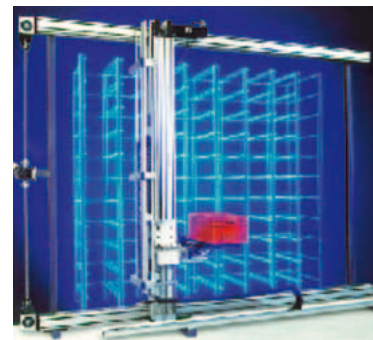


aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Série MB / MH

Servomoteurs de 0,2 à 285 Nm



ENGINEERING YOUR SUCCESS.



AVERTISSEMENT – RESPONSABILITE DE L'UTILISATEUR

LA DÉFECTUOSITÉ OU LA SÉLECTION OU L'USAGE ABUSIF DES PRODUITS DÉCRITS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT OU D'ARTICLES ASSOCIÉS PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES ET DES DOMMAGES MATÉRIELS.

- Ce document et d'autres informations de Parker-Hannifin Corporation, ses filiales et distributeurs autorisés, proposent des options de produit et de système destinées aux utilisateurs possédant de solides connaissances techniques.
- En procédant à ses propres analyses et essais, l'utilisateur est seul responsable de la sélection définitive du système et des composants, au même titre qu'il lui incombe de veiller à la satisfaction des exigences en matière de performances, endurance, entretien, sécurité et avertissement. L'utilisateur doit analyser tous les aspects de l'application, suivre les normes applicables de l'industrie et les informations concernant le produit dans le catalogue de produits actuel et dans tout autre document fourni par Parker, ses filiales ou distributeurs agréés.
- Dans la mesure où Parker ou ses filiales ou distributeurs agréés fournissent des options de système ou de composant se basant sur les données ou les spécifications indiquées par l'utilisateur, c'est à celui-ci qu'incombe la responsabilité de déterminer si ces données et spécifications conviennent et sont suffisantes pour toutes les applications et utilisations raisonnablement prévisibles des composants ou des systèmes.

Vue d'ensemble	5
Caractéristiques techniques.....	6
Moteurs MB / MH , Taille 56 - 0,2...0,6 Nm.....	6
Moteurs MB / MH , Taille 70 - 0,5...2,5 Nm.....	8
Moteurs MB / MH , Taille 105 - 2,2...8 Nm.....	10
Moteurs MB / MH , Taille 145 - 4,5...28 Nm.....	12
Moteurs MB / MH , Taille 205 - 15...90 Nm.....	14
Moteurs MB / MH , Taille 265 - 75...270 Nm.....	16
Dimensions	17
Options.....	18
Frein de maintien	18
Ventilateur de refroidissement	18
Option codeurs	19
Spécification techniques pour fortes inerties	20
Disposition et connecteurs	21
Arbre	21
Sécurité augmentée.....	21
Options de personnalisation	21
Codification.....	22
Moteurs MB / MH	22
Câbles puissance pour moteurs MB.....	24
Câbles retour pour moteurs MB.....	24
Câble puissance pour moteurs MH	25
Câble retour pour moteurs MH	25

Parker Hannifin

Leader mondial des technologies et systèmes de contrôle de mouvement

Des produits globaux, une fabrication et une assistance locales

Conception de produits globaux

Parker Hannifin bénéficie de plus de 40 années d'expérience dans la conception et la fabrication de systèmes d'entraînement, de contrôle, de moteurs et de dispositifs mécaniques. Pour développer son offre de produits globaux, Parker peut compter sur l'expertise en technologies de pointe et l'expérience de ses équipes d'ingénieurs en Europe, en Amérique et en Asie.

Expertise métier locale

Parker met à la disposition de ses clients des ingénieurs applications locaux capables de sélectionner et d'adapter les produits et technologies répondant le mieux à leurs attentes.

Des sites de production répondant aux attentes de nos clients

Parker s'engage à répondre aux demandes de service de ses clients pour leur permettre de se développer sur les marchés globaux. Grâce à la généralisation de méthodes de production lean, nos équipes de production sont engagées dans des processus d'amélioration continue au service de nos clients. Nous mesurons notre réussite non pas par nos propres standards, mais par les critères de qualité et de respect des délais de livraison définis par nos clients. Pour atteindre ces objectifs, Parker maintient des sites de production en Europe, en Amérique du Nord et en Asie et investit constamment dans leur modernisation.

Sites de production électromécanique dans le monde

Europe

Littlehampton, Royaume Uni
Dijon, France
Offenburg, Allemagne
Filderstadt, Allemagne
Milan, Italie

Asie

Wuxi, Chine
Chennai, Inde

Amérique du Nord

Rohnert Park, Californie
Irwin, Pennsylvanie
Charlotte, Caroline du Nord
New Ulm, Minnesota



Offenburg, Allemagne

Fabrication et support de proximité en Europe

Grâce à ses équipes commerciales et à son réseau de distributeurs agréés, Parker offre une assistance commerciale et un support technique local dans toute l'Europe.

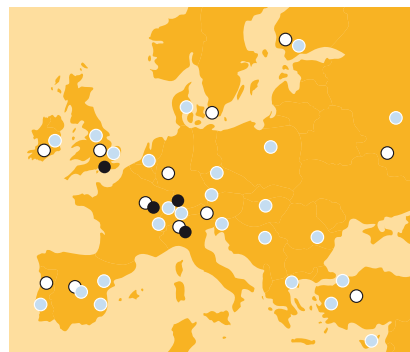
Pour nous contacter, reportez-vous à la liste des agences commerciales sur la couverture de cette brochure, ou consultez notre site: www.parker.com



Milan, Italie



Littlehampton, Royaume Uni



- Sites industriels électromécanique
- Agence commerciales Parker
- Distributeurs



Dijon, France

Servomoteur - MB / MH

Vue d'ensemble

Description

La gamme MH / MB ⁽¹⁾ est livrable dans la plage de 0,2 à 285 Nm avec des vitesses jusqu'à 10 000 min⁻¹ et comprend 75 modèles dans 6 tailles. Grâce à la qualité et performance élevée des aimants Néodyme Fer Bore et la méthode d'enrobage spécifique permettant une très bonne fixation sur l'arbre du moteur, la gamme MH / MB permet des accélérations très élevées et résiste à des charges importantes sans risque de démagnétisation ou de décollement des aimants. De plus, l'utilisateur peut optimiser la sélection des moteurs pour des applications courantes grâce aux tailles des arbres et brides flexibles disponibles pour tous les modèles. Des composantes mécaniques généreusement dimensionnées, des moments d'inertie faibles dans un environnement mécanique très fort et une vaste gamme de versions différentes permettent l'utilisation de la série MH / MB dans tous les domaines demandant haute dynamique et fiabilité absolue. Les domaines d'application typiques sont toutes sortes de systèmes d'automatisation, tout d'abord dans l'industrie de l'emballage et de la manutention ainsi que tous les secteurs nécessitant des axes rapides et une synchronisation de positions.

Caractéristiques

- Nombreuses options capteurs disponibles
- Personnalisation
- Inertie augmentée en option
- Certification ATEX pour MB/MH105/145
- Options
 - Câbles sortis
 - Boîte à bornes (puissance et resolver)
 - Codeur externe
 - Inertie augmentée
 - Frein
 - Retour - resolver/codeur incrémental/SinCos/codeur absolu
 - Protection thermique (PTC pour MB et KTY pour MH)
 - Deuxième bout d'arbre

Application

- Alimentation, Pharmacie et boissons
- Machines d'emballage
- Machines de formage
- Systèmes de manutention
- Automatisation industrielle
- Sciences de la vie
- Industrie automobile
- Machines d'impression
- Machines textiles
- Robotique
- Pompes servo hydraulique



Caractéristiques techniques - Vue d'ensemble

Caractéristiques techniques générales	
Type de moteurs	Servomoteurs synchrones à aimants permanents
Conception rotor	Rotor à aimants terre rare en surface
Alimentation	230 VAC ou 400 VAC
Température de fonctionnement	-10/+40 °C
Nombre de pôles	4 pour M_ 56-70 8 pour M_ 105-145-205-265
Gamme de puissance	0,05...67 kW
Gamme de couple	0,2...285 Nm
Gamme de vitesse	0...10 000 min ⁻¹
Montage	Bride à trous lisses B14, B3 en option
Bout d'arbre	Arbre plein claveté Arbre plein lisse (option)
Refroidissement	Ventilation naturelle (option pour taille 105-145-205) Ventilation forcée (option pour taille 105-145-205) Refroidissement par eau (option pour taille 145)
Degré de protection (IEC60034-5)	IP64 IP65 (option)
Capteur	Resolver Codeur incrémental ou absolu Endat ou Hiperface
Tension d'alimentation	230 / 400 VAC
Classe de température	Classe F
Connexions	Connecteurs Câbles sortis Boîte à bornes (voir tableau des options pour les combinaisons possibles)
Certification	CE
Standards	73/23/CEE et 93/68/CEE
En conformité avec:	EN60034-1, EN60034-5, EN60034-5/A1, EN60034-9, EN60034-14

⁽¹⁾ MB pour variateurs: TPD-M, SLVD-N, TWIN-N, SPD-N, Hi-Drive, MH pour variateurs: Compax3

Caractéristiques techniques

Moteurs MB / MH , Taille 56 - 0,2...0,6 Nm

230 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_56 25 0,2	56	0,2 (0,40)	0,27	0,21	2500	0,26	1,3	11	28	0,48	0,83
M_56 50 0,2			0,46	0,19	5000	0,42				0,28	0,48
M_56 100 0,2			0,84	0,15	10000	0,60				0,15	0,26
M_56 25 0,4		0,4 (0,80)	0,49	0,40	2500	0,46	2,5	16	33	0,52	0,91
M_56 50 0,4			0,84	0,35	5000	0,71				0,30	0,53
M_56 100 0,4			1,52	0,21	10000	0,81				0,17	0,29
M_56 25 0,6		0,6 (1,14)	0,67	0,60	2500	0,63	3,6	21	38	0,57	0,99
M_56 50 0,6			1,21	0,51	5000	0,98				0,32	0,55
M_56 100 0,6			2,18	0,18	10000	0,71				0,18	0,31

400 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_56 50 0,2	56	0,2 (0,40)	0,27	0,19	5000	0,24	1,3	11	28	0,48	0,83
M_56 95 0,2			0,46	0,16	9500	0,36				0,28	0,48
M_56 50 0,4		0,4 (0,80)	0,49	0,34	5000	0,40	2,5	16	33	0,52	0,91
M_56 95 0,4			0,84	0,23	9500	0,48				0,30	0,53
M_56 50 0,6		0,6 (1,14)	0,67	0,50	5000	0,54	3,6	21	38	0,57	0,99
M_56 95 0,6			1,21	0,25	9500	0,51				0,32	0,55

⁽¹⁾ Les données correspondent au moteur en position horizontale à l'air libre, avec une température ambiante de 20 °C

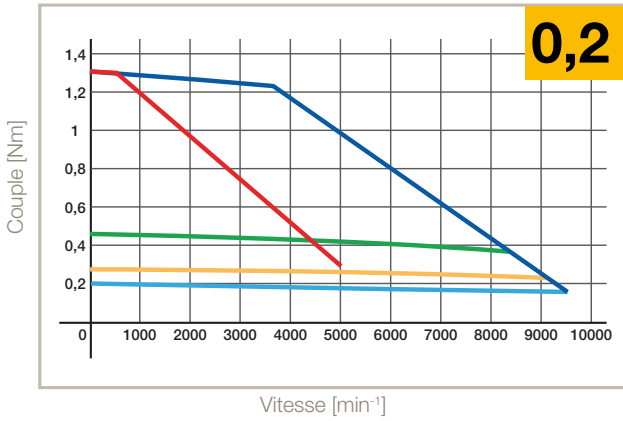
⁽²⁾ Donnée mesurée à 20 °C. Lorsque "chaud" appliquer un déclassement de 5 %

⁽³⁾ Tolérance de ±10 %

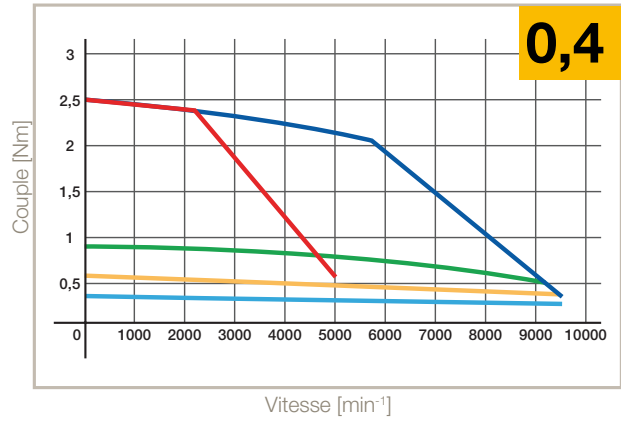
Courbes vitesse / couple

MB/MH56

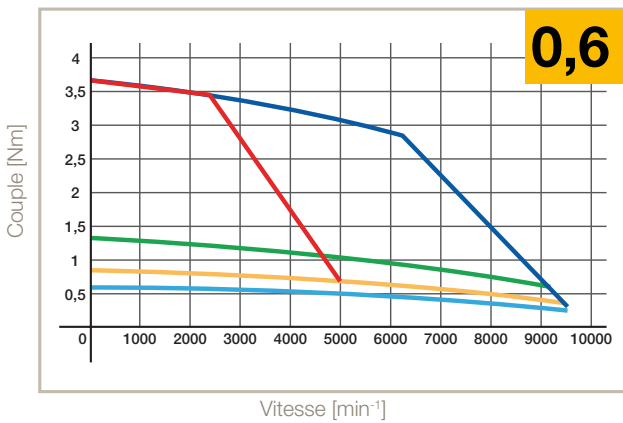
5000 min⁻¹ 230 V - 9500 min⁻¹ 400 V



5000 min⁻¹ 230 V - 9500 min⁻¹ 400 V



5000 min⁻¹ 230 V - 9500 min⁻¹ 400 V



- S1 65 K, ΔT
- S3 10 %, 5 min, 400 V
- S3 10 %, 5 min, 230 V
- S3 50 %, 5 min
- S3 20 %, 5 min

Moteurs MB / MH , Taille 70 - 0,5...2,5 Nm

230 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_ 70 20 0,5	70	0,5 (0,9)	0,44	0,5	2000	0,43	2,8	26	55	0,67	1,17
M_ 70 38 0,5			0,72	0,4	3800	0,66				0,41	0,71
M_ 70 75 0,5			1,37	0,4	7500	1,00				0,22	0,38
M_ 70 20 01		1,0 (1,6)	0,84	1,0	2000	0,80	5,1	40	69	0,72	1,25
M_ 70 38 01			1,39	0,8	3800	1,23				0,42	0,72
M_ 70 75 01			2,65	0,5	7500	1,43				0,23	0,39
M_ 70 20 1,5		1,5 (2,2)	1,23	1,5	2000	1,18	6,8	54	83	0,73	1,27
M_ 70 38 1,5			2,25	1,4	3800	1,96				0,42	0,72
M_ 70 75 1,5			4,07	0,7	7500	1,85				0,23	0,39
M_ 70 20 02		2,0 (2,7)	1,55	1,9	2000	1,47	8,4	68	97	0,78	1,36
M_ 70 38 02			2,82	1,7	3800	2,40				0,43	0,75
M_ 70 75 02			5,36	0,6	7500	1,74				0,23	0,39
M_ 70 20 2,5		2,5 (3,1)	1,90	2,4	2000	1,82	9,8	81	110	0,79	1,36
M_ 70 38 2,5			3,56	2,1	3800	3,01				0,42	0,73
M_ 70 75 2,5			6,77	0,6	7500	1,77				0,22	0,38

400 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_ 70 37 0,5	70	0,5 (0,9)	0,44	0,5	3700	0,41	2,8	26	55	0,67	1,17
M_ 70 70 0,5			0,72	0,4	7000	0,55				0,41	0,71
M_ 70 37 01		1,0 (1,6)	0,84	0,9	3700	0,74	5,1	40	69	0,72	1,25
M_ 70 70 01			1,39	0,6	7000	0,85				0,42	0,72
M_ 70 37 1,5		1,5 (2,2)	1,23	1,3	3700	1,07	6,8	54	83	0,73	1,27
M_ 70 70 1,5			2,25	0,8	7000	1,27				0,42	0,72
M_ 70 37 2,0		2,0 (2,7)	1,55	1,7	3700	1,32	8,4	68	97	0,78	1,36
M_ 70 70 2,0			2,82	0,9	7000	1,35				0,43	0,75
M_ 70 37 2,5		2,5 (3,1)	1,90	2,1	3700	1,60	9,8	81	110	0,79	1,36
M_ 70 70 2,5			3,56	1,2	7000	1,73				0,42	0,73

⁽¹⁾ Les données correspondent au moteur en position horizontale à l'air libre, avec une température ambiante de 20 °C

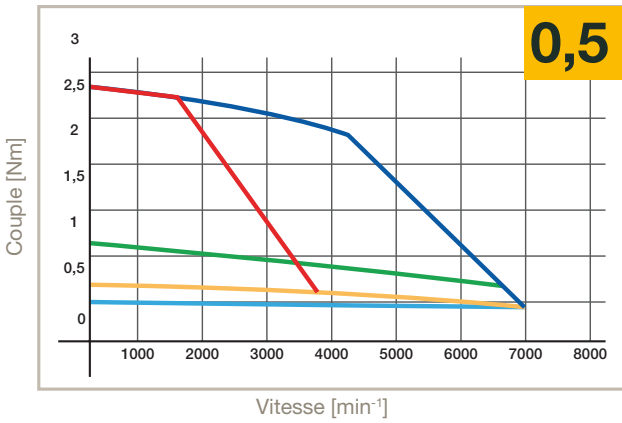
⁽²⁾ Donnée mesurée à 20 °C. Lorsque "chaud" appliquer un déclassement de 5 %

⁽³⁾ Tolérance de ±10 %

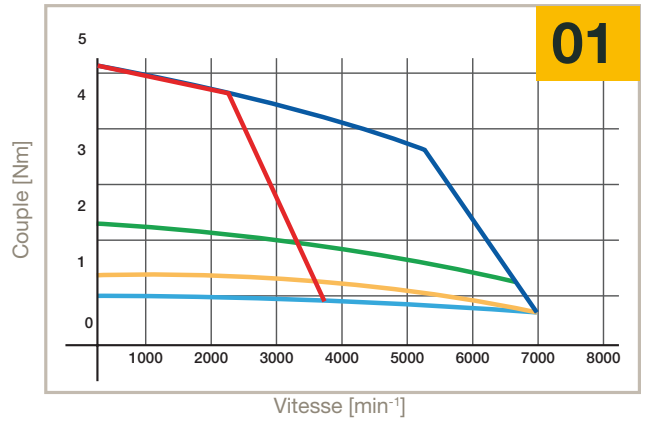
Courbes vitesse / couple

MB/MH70

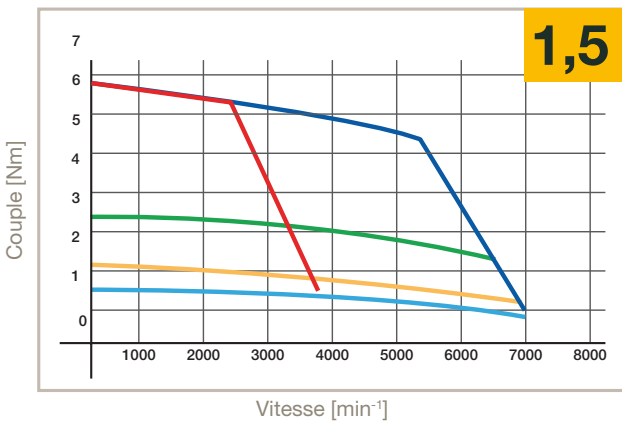
3800 min⁻¹ 230 V - 7000 min⁻¹ 400 V



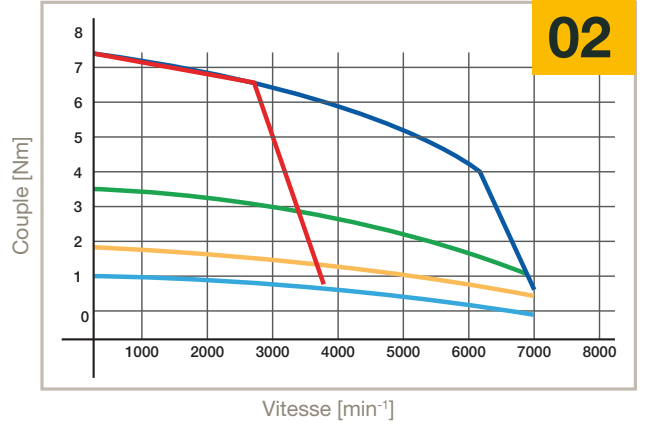
3800 min⁻¹ 230 V - 7000 min⁻¹ 400 V



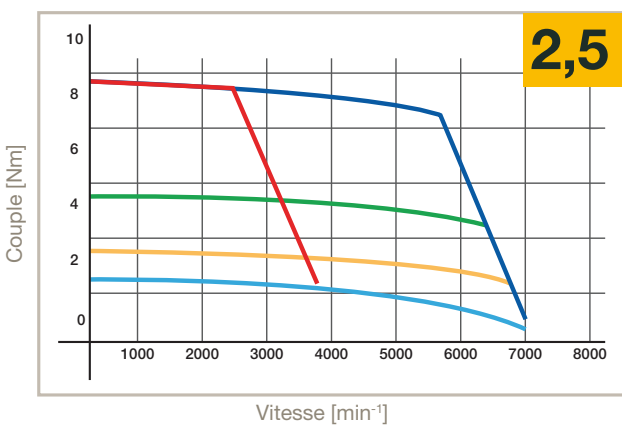
3800 min⁻¹ 230 V - 7000 min⁻¹ 400 V



3800 min⁻¹ 230 V - 7000 min⁻¹ 400 V



3800 min⁻¹ 230 V - 7000 min⁻¹ 400 V



- S1 65 K, ΔT
- S3 10 %, 5 min, 400 V
- S3 50 %, 5 min
- S3 20 %, 5 min
- S3 10 %, 5 min, 230 V

Moteurs MB / MH , Taille 105 - 2,2...8 Nm

230 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_ 105 16 02	105	2,2 (3,5)	1,5	2,2	1600	1,4	11,0	190	253	0,9	1,63
M_ 105 25 02			2,1	2,1	2500	2,0				0,6	1,11
M_ 105 30 02			2,8	2,1	3000	2,6				0,5	0,83
M_ 105 50 02			4,3	1,8	5000	3,5				0,3	0,55
M_ 105 16 04		4,0 (6,1)	2,6	4,0	1600	2,5	19,5	340	403	1,0	1,65
M_ 105 25 04			3,8	3,7	2500	3,5				0,7	1,13
M_ 105 30 04			5,0	3,6	3000	4,4				0,5	0,85
M_ 105 50 04			7,4	2,7	5000	5,0				0,3	0,58
M_ 105 16 06		6,0 (8,3)	3,9	5,9	1600	3,7	26,2	480	543	1,0	1,65
M_ 105 25 06			5,6	5,5	2500	5,0				0,7	1,15
M_ 105 30 06			7,4	5,2	3000	6,4				0,5	0,87
M_ 105 50 06			11,2	3,6	5000	6,7				0,3	0,58
M_ 105 16 08		8,0 (10,0)	5,2	7,8	1600	5,0	31,7	620	683	1,0	1,65
M_ 105 25 08			7,5	7,2	2500	6,6				0,7	1,15
M_ 105 30 08			9,7	6,8	3000	8,2				0,5	0,88
M_ 105 50 08			14,2	4,4	5000	7,9				0,4	0,61

400 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_ 105 30 02	105	2,2 (3,5)	1,5	2,1	3000	1,4	11,0	19	253	0,9	1,63
M_ 105 45 02			2,1	1,9	4500	1,8				0,6	1,11
M_ 105 60 02			2,8	1,7	6000	2,2				0,5	0,83
M_ 105 30 04		4,0 (6,1)	2,6	3,6	3000	2,3	19,5	340	403	1,0	1,65
M_ 105 45 04			3,8	3,0	4500	2,8				0,7	1,13
M_ 105 60 04			5,0	2,4	6000	3,0				0,5	0,85
M_ 105 30 06		6,0 (8,3)	3,9	5,3	3000	3,4	26,2	480	543	1,0	1,65
M_ 105 45 06			5,6	4,1	4500	3,8				0,7	1,15
M_ 105 60 06			7,4	3,0	6000	3,7				0,5	0,87
M_ 105 30 08		8,0 (10,0)	5,2	6,9	3000	4,4	31,7	620	683	1,0	1,65
M_ 105 45 08			7,5	5,2	4500	4,9				0,7	1,15
M_ 105 60 08			9,7	3,6	6000	4,4				0,5	0,88

⁽¹⁾ Les données correspondent au moteur en position horizontale à l'air libre, avec une température ambiante de 20 °C

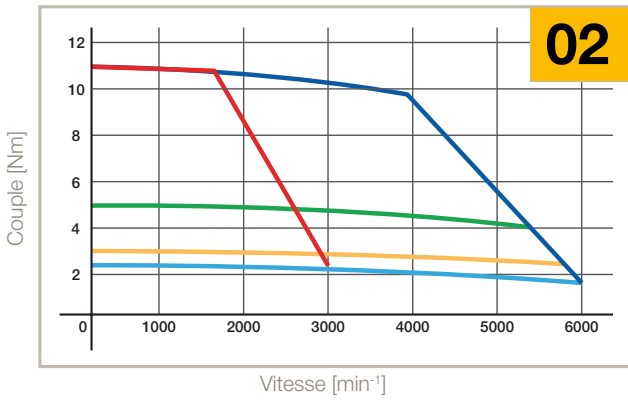
⁽²⁾ Donnée mesurée à 20 °C. Lorsque "chaud" appliquer un déclassement de 5 %

⁽³⁾ Tolérance de ±10 %

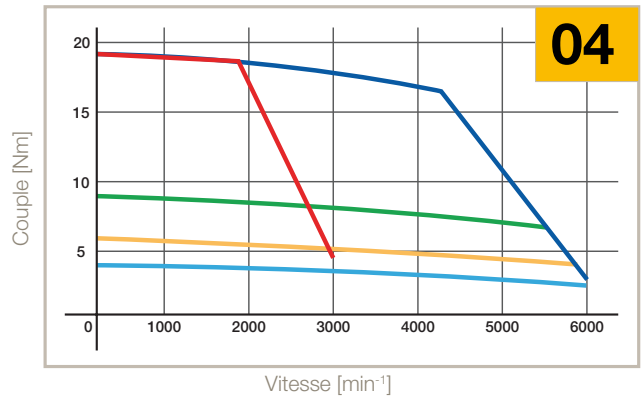
Courbes vitesse / couple

MB/MH105

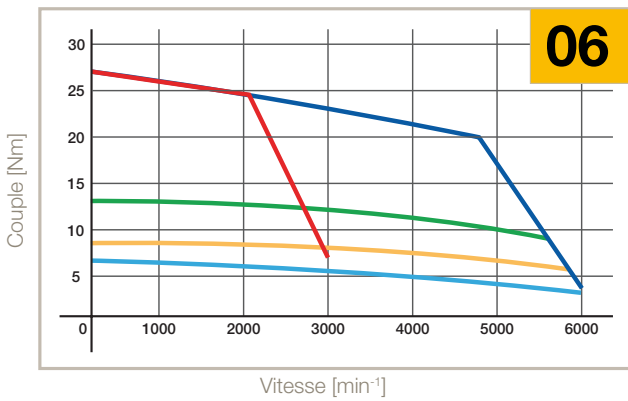
3000 min⁻¹ 230 V - 6000 min⁻¹ 400 V



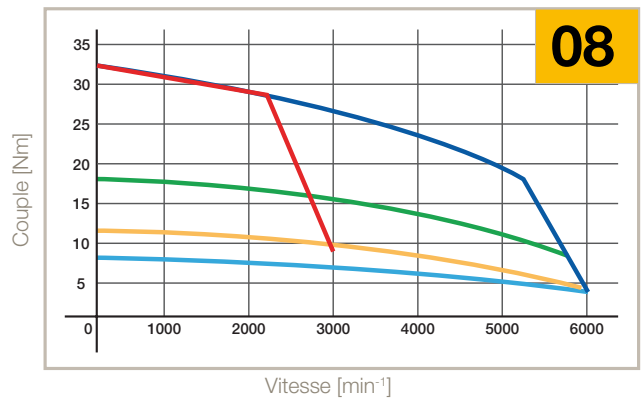
3000 min⁻¹ 230 V - 6000 min⁻¹ 400 V



3000 min⁻¹ 230 V - 6000 min⁻¹ 400 V



3000 min⁻¹ 230 V - 6000 min⁻¹ 400 V



- S1 65 K, ΔT
- S3 10 %, 5 min, 400 V
- S3 10 %, 5 min, 230 V
- S3 50 %, 5 min
- S3 20 %, 5 min

Moteurs MB / MH , Taille 145 - 4,5...28 Nm

230 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_ 145 5,5 04	145	4,5 (9)	1,1	4,6	550	1,1	28	780	975	2,1	3,65
M_ 145 11 04			2,3	4,6	1100	2,4				1,2	2,03
M_ 145 16 04			3,4	4,5	1600	3,3				0,8	1,42
M_ 145 25 04			4,7	4,3	2500	4,5				0,6	1,01
M_ 145 40 04			8,1	4,1	4000	7,2				0,4	0,60
M_ 145 5,5 08		8,7 (16)	2,0	8,7	550	2,0	49	1050	1245	2,7	4,69
M_ 145 11 08			3,7	8,7	1100	3,6				1,4	2,49
M_ 145 16 08			5,4	8,6	1600	5,2				1,0	1,70
M_ 145 25 08			8,2	8,1	2500	7,4				0,7	1,14
M_ 145 40 08			12,3	7,0	4000	9,7				0,4	0,76
M_ 145 5,5 15		15,0 (27)	3,3	15,0	550	3,2	86	1600	1795	2,9	4,94
M_ 145 11 15			6,2	14,7	1100	5,9				1,5	2,59
M_ 145 16 15			9,1	14,3	1600	8,5				1,0	1,78
M_ 145 25 15			14,2	13,6	2500	12,5				0,7	1,14
M_ 145 40 15			21,3	10,9	4000	15,0				0,4	0,76
M_ 145 5,5 22		22,0 (37)	4,7	21,9	550	4,6	117	2150	2345	2,9	5,03
M_ 145 11 22			8,9	21,3	1100	8,4				1,5	2,65
M_ 145 16 22			13,1	20,8	1600	12,1				1,0	1,80
M_ 145 25 22			20,8	19,1	2500	17,6				0,7	1,13
M_ 145 40 22			31,1	13,4	4000	18,6				0,4	0,76
M_ 145 5,5 28		28,0 (45)	5,9	27,8	550	5,8	143	2700	2895	2,9	5,07
M_ 145 11 28			11,3	26,9	1100	10,6				1,5	2,65
M_ 145 16 28			17,0	26,2	1600	15,5				1,0	1,78
M_ 145 25 28			26,5	23,2	2500	21,4				0,7	1,13
M_ 145 40 28			39,6	14,1	4000	19,7				0,4	0,76

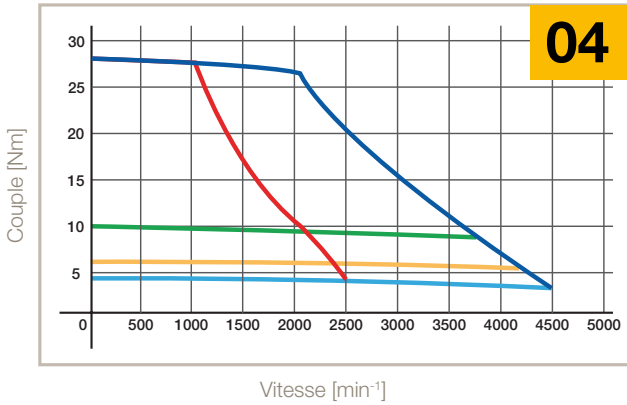
400 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_ 145 10 04	145	4,5 (9)	1,1	4,5	1000	1,1	28	780	975	2,1	3,65
M_ 145 20 04			2,3	4,5	2000	2,3				1,2	2,03
M_ 145 30 04			3,4	4,3	3000	3,2				0,8	1,42
M_ 145 45 04			4,7	3,9	4500	4,0				0,6	1,01
M_ 145 10 08			8,7 (16)	2,0	8,7	1000				1,9	49
M_ 145 20 08		3,7		8,4	2000	3,5	1,4	2,49			
M_ 145 30 08		5,4		7,9	3000	4,8	1,0	1,70			
M_ 145 45 08		8,2		7,1	4500	6,6	0,7	1,14			
M_ 145 10 15		15,0 (27)		3,3	14,8	1000	3,1	86	1600	1795	
M_ 145 20 15			6,2	13,7	2000	5,5	1,5				2,59
M_ 145 30 15			9,1	12,7	3000	7,5	1,0				1,78
M_ 145 45 15			14,2	9,8	4500	9,1	0,7				1,14
M_ 145 10 22			22,0 (37)	4,7	21,4	1000	4,5				117
M_ 145 20 22		8,9		19,4	2000	7,6	1,5	2,65			
M_ 145 30 22		13,1		17,3	3000	10,1	1,0	1,80			
M_ 145 45 22		20,8		11,6	4500	10,8	0,7	1,13			
M_ 145 10 28		28,0 (45)		5,9	27,1	1000	5,6	143	2700	2895	
M_ 145 20 28			11,3	23,9	2000	9,4	1,5				2,65
M_ 145 30 28			17,0	21,1	3000	12,5	1,0				1,78
M_ 145 45 28			26,5	10,0	4500	9,4	0,7				1,13

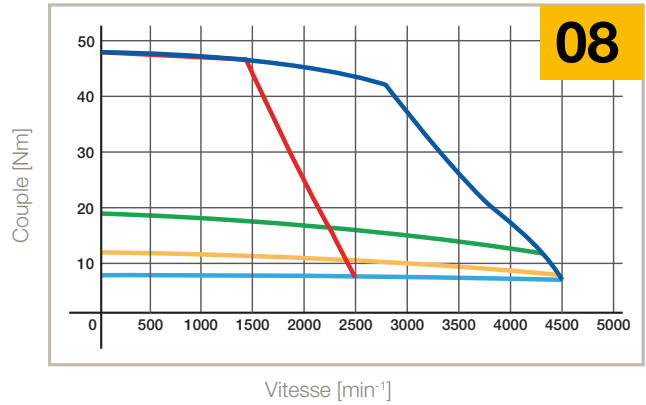
Courbes vitesse / couple

MB/MH145

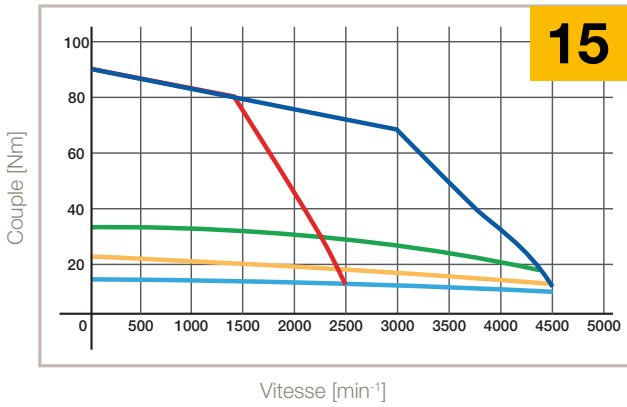
2500 min⁻¹ 230 V - 4500 min⁻¹ 400 V



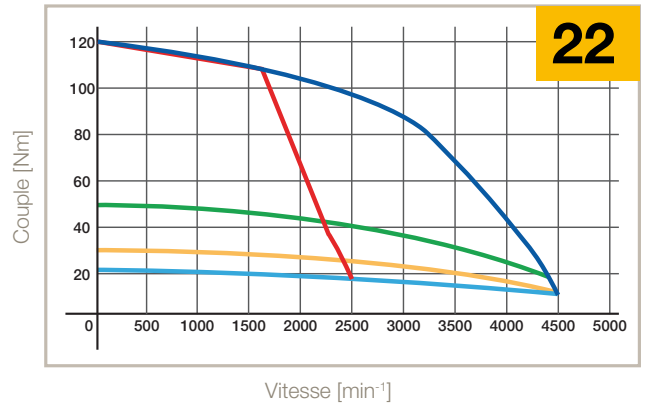
2500 min⁻¹ 230 V - 4500 min⁻¹ 400 V



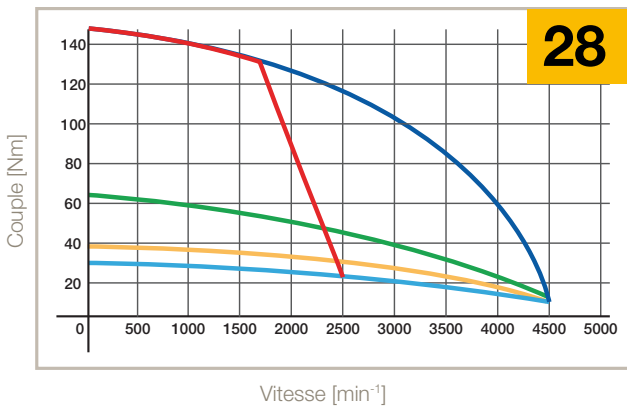
2500 min⁻¹ 230 V - 4500 min⁻¹ 400 V



2500 min⁻¹ 230 V - 4500 min⁻¹ 400 V



2500 min⁻¹ 230 V - 4500 min⁻¹ 400 V



— S1 65 K, ΔT — S3 50 %, 5 min
— S3 10 %, 5 min, 400 V — S3 20 %, 5 min
— S3 10 %, 5 min, 230 V

(1) Les données correspondent au moteur en position horizontale à l'air libre, avec une température ambiante de 20 °C
 (2) Donnée mesurée à 20 °C. Lorsque "chaud" appliquer un déclassement de 5 %
 (3) Tolérance de ±10 %

Moteurs MB / MH , Taille 205 - 15...90 Nm

230 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_205 11 15	205	15 (22)	6,3	14,7	1150	6,2	69	3500	4035	1,4	2,38
M_205 17 15			8,6	14,4	1700	8,3				1	1,74
M_205 5,5 28		28 (39)	6,9	28,6	550	6,9	123	5000	5535	2,5	4,35
M_205 11 28			13,0	28,2	1150	12,7				1,3	2,31
M_205 17 28			20,1	27,6	1700	19,3				0,9	1,50
M_205 5,5 50		50 (70)	12,4	51,3	550	12,3	222	8000	8535	2,5	4,35
M_205 11 50			22,1	50,0	1150	21,3				1,4	2,45
M_205 17 50			33,1	48,0	1700	30,8				0,9	1,63
M_205 5,5 70		70 (98)	16,8	71,1	550	16,5	310	11000	11535	2,6	4,49
M_205 11 70			30,7	68,6	1150	29,3				1,4	2,45
M_205 17 70			46,1	65,0	1700	41,7				0,9	1,63
M_205 5,5 90		90 (126)	22,1	90,9	550	21,8	398	14000	14535	2,5	4,35
M_205 11 90			44,3	87,0	1150	41,8				1,3	2,18
M_205 17 90			59	81,7	1700	52,4				0,9	1,63

400 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₀₆₅ [A]	T _{n065} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n065} [A]	T _{max} [Nm]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]
M_205 20 15	205	15 (22)	6,3	14,1	2000	5,9	69	3500	4035	1,4	2,38
M_205 30 15			8,6	13,4	3000	7,7				1	1,74
M_205 10 28		28 (39)	6,9	28,2	1000	6,8	123	5000	5535	2,5	4,35
M_205 20 28			13,0	27,3	2000	12,3				1,3	2,31
M_205 30 28			20,1	25,7	3000	18,0				0,9	1,50
M_205 10 50		50 (70)	12,4	50,4	1000	12,1	222	8000	8535	2,5	4,35
M_205 20 50			22,1	47,0	2000	20,1				1,4	2,45
M_205 30 50			33,1	41,7	3000	26,8				0,9	1,63
M_205 10 70		70 (98)	16,8	69,4	1000	16,1	310	11000	11535	2,6	4,49
M_205 20 70			30,7	62,9	2000	26,9				1,4	2,45
M_205 30 70			46,1	52,3	3000	33,7				0,9	1,63
M_205 10 90		90 (126)	22,1	88,2	1000	21,2	398	14000	14535	2,5	4,35
M_205 20 90			44,3	78,3	2000	37,7				1,3	2,18
M_205 30 90			59,0	61,6	3000	39,7				0,9	1,63

⁽¹⁾ Les données correspondent au moteur en position horizontale à l'air libre, avec une température ambiante de 20 °C

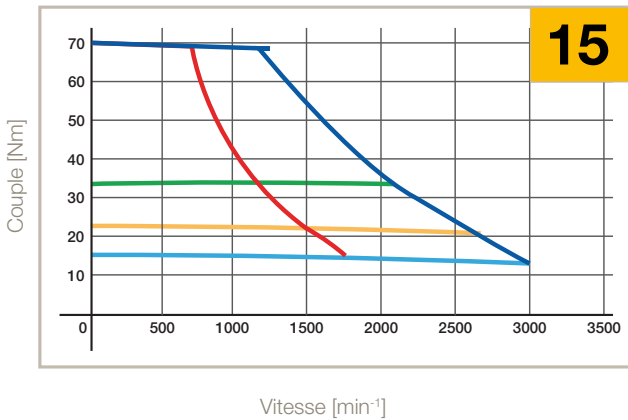
⁽²⁾ Donnée mesurée à 20 °C. Lorsque "chaud" appliquer un déclassement de 5 %

⁽³⁾ Tolérance de ±10 %

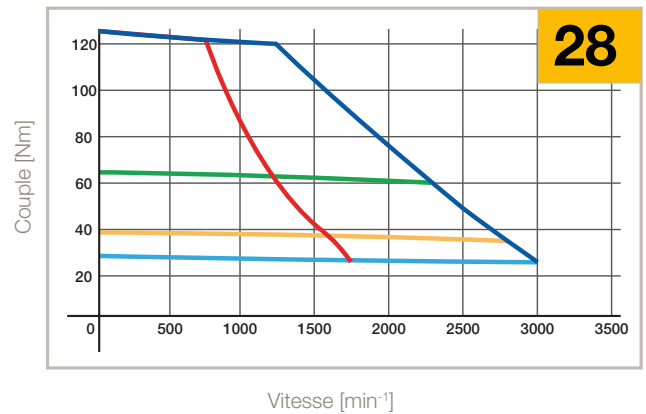
Courbes vitesse / couple

MB/MH205

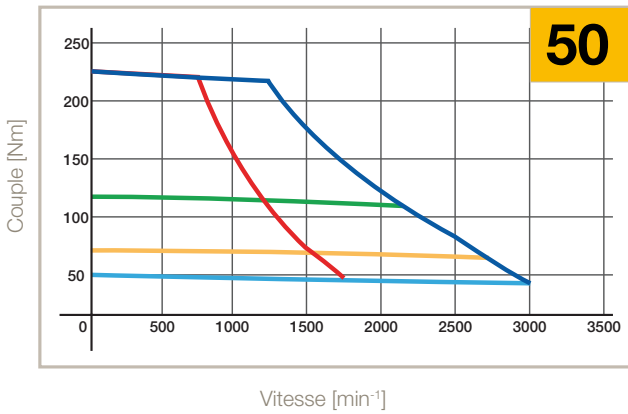
1700 min⁻¹ 230 V - 3000 min⁻¹ 400 V



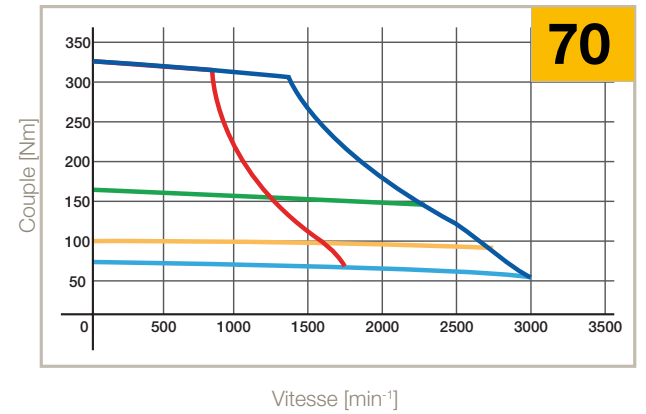
1700 min⁻¹ 230 V - 3000 min⁻¹ 400 V



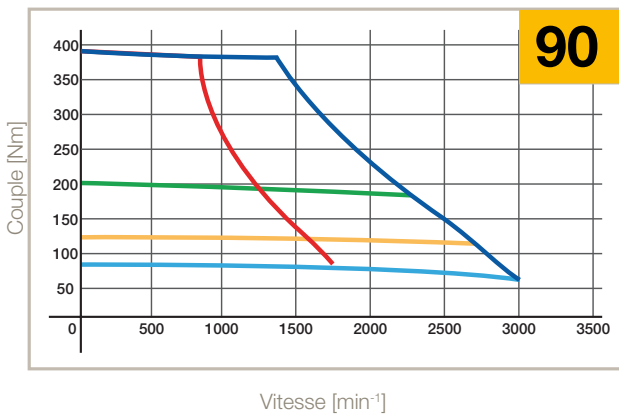
1700 min⁻¹ 230 V - 3000 min⁻¹ 400 V



1700 min⁻¹ 230 V - 3000 min⁻¹ 400 V



1700 min⁻¹ 230 V - 3000 min⁻¹ 400 V



- S1 65 K, ΔT
- S3 10 %, 5 min, 400 V
- S3 10 %, 5 min, 230 V
- S3 50 %, 5 min
- S3 20 %, 5 min

Moteurs MB / MH , Taille 265 - 75...270 Nm

400 VAC

Modèle	Taille	Rotation lente		Nominal			Max. Couple ⁽¹⁾	Inertie		Ke ⁽²⁾⁽³⁾	Kt ⁽²⁾⁽³⁾
		Couple ⁽¹⁾	Courant	Couple ⁽¹⁾	Vitesse	Courant		Sans frein	Avec frein		
		T ₀₆₅ (T ₁₀₅) [Nm]	I ₁₀₅ [A]	T _{n105} [Nm]	n [min ⁻¹]	I _{n105} [A]	J [kgmm ²]	J [kgmm ²]	Ke [Vs]	Kt [Nm/A _{rms}]	
M_265 10 75	265	75 (94)	20	94	1000	20,1	235	22 000	30 100	2,86	4,71
M_265 20 75		74 (92)	39	92	2000	39				1,43	2,35
M_265 30 75			59	87	3000	55				0,95	1,57
M_265 10 150		142 (176)	37	176	1000	37	451	36 000	44 100	2,86	4,71
M_265 20 150		144 (179)	86	170	2000	81				1,27	2,09
M_265 30 150		141 (175)	112	144	3000	92				0,95	1,57
M_265 10 220		206 (255)	54	254	1000	54	657	49 000	61 960	2,86	4,71
M_265 20 220		206 (255)	108	231	2000	98				1,43	2,35
M_265 30 220		205 (254)	162	185	3000	118				0,95	1,57
M_265 10 285		267 (332)	64	325	1000	62	857	63 000	75 960	3,18	5,23
M_265 20 285		267 (332)	159	288	2000	138				1,27	2,09
M_265 30 285		269 (334)	213	215	3000	137				0,95	1,57

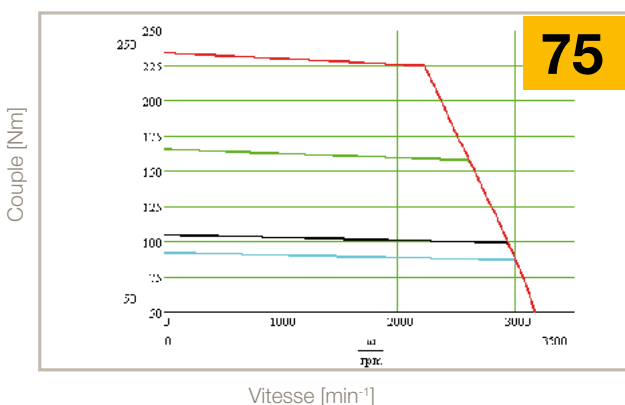
⁽¹⁾ Les données correspondent au moteur en position horizontale à l'air libre, avec une température ambiante de 20 °C

⁽²⁾ Donnée mesurée à 20 °C. Lorsque "chaud" appliquer un déclassement de 5 %

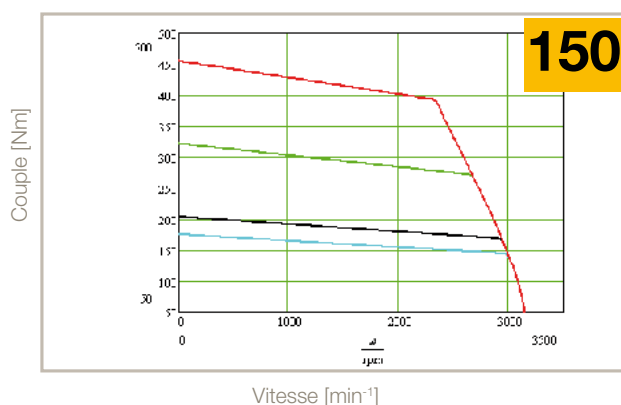
⁽³⁾ Tolérance de ±10 %

Courbes vitesse / couple

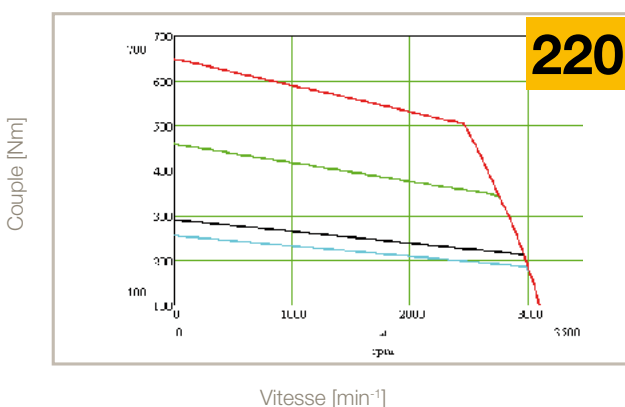
3000 min⁻¹ 400 V



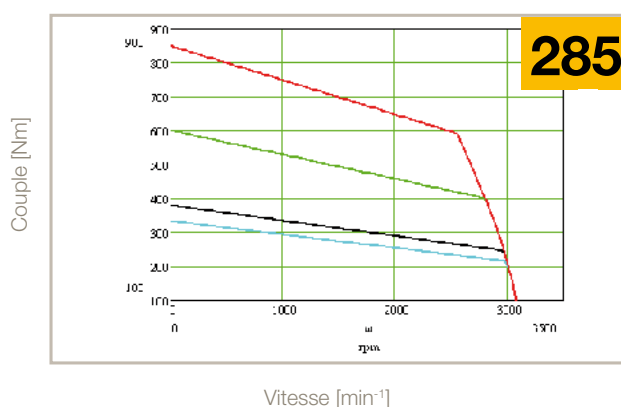
3000 min⁻¹ 400 V



3000 min⁻¹ 400 V

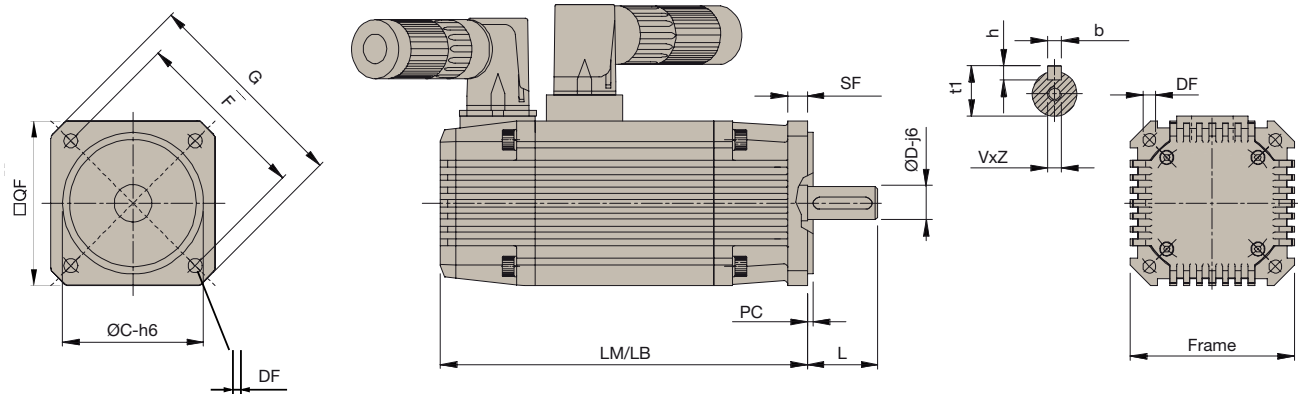


3000 min⁻¹ 400 V



— S1 65 K, ΔT — S3 50 %, 5 min
 — S3 10 %, 5 min, 400 V — S3 20 %, 5 min

Dimensions



Moteur - Taille		LM/LB	Poids	DxL	bxh	t1	VxZ	C	F	DF	G	SF	PC	QF	commande code QF	
MB / MH	56	0,2	130,5/181,5	0,7	9x20 11x23	3x3 4x4	10,2 12,5	M4x10	40	63	5,5	74	6,5	2,5	56	5
		0,4	150,5/201,5	1												
		0,6	170,5/221,5	1,3												
	70	0,5	158/214	2	11x23 14x30	4x4 5x5	12,5 16	M4x10 M4x12,5	60	75	6	90	8,5	2,5	70	5
		01	188/244	2,8												
		1,5	218/274	3,5												
		02	248/304	4,3												
	105	02	186/250	5	19x40 24x50	6x6 8x7	21,5 27	M6x16 M8x19	95	115	9,5	140	10	3,5	105	5
		04	229/293	7					95	115	9,5	140	10	3,5	105	4
		06	273/337	9					80	115	9,5	140	10	3,5	105	9
		08	317/381	11					110	115	9,5	140	10	3,5	105	6
	145	04	200/274	8	19x40 24x50 28x60	6x6 8x7	21,5 27 31	M6x16 M8x19 M10x22	130	165	11,5	200	12	3,5	145	5
		08	231/305	12					130	165	11,5	200	12	3,5	145	4
		15	292/366	18					130	165	11,5	200	12	3,5	145	4
		22	354/428	23					130	165	11,5	200	12	3,5	145	4
	205	15	239/338	20	38x80 42x110	10x8 12x8	41 45	M12x32 M16x40	180	215	14	250	18	4	205	5
		28	273/372	29												
		50	342/441	44												
		70	411/510	59												
	265	90	480/579	74	48x110	14x9	51,5	M16x40	250	300	19	342	35	4	264	5
75		340/475	89													
150		447/582	126													
220		554/689	164													
285	661/796	203														

LM: Longueur moteur sans frein avec resolver
LM: Longueur moteur avec frein avec resolver
DxL: Arbre
bxh: Clavette
t1: Hauteur d'arbre avec clavette
VxZ: Taraudage

C: Centrage
F: Diamètre trous de fixation
DF: Trous de fixation
G: Dimension en diagonale
SF: Epaisseur de bride
PC: Profondeur de centrage
QF: Bride carrée

mm pour dimensions, kg pour poids

Options

Les moteurs de la famille Mx de Parker sont disponibles avec des options standards ou sur mesure pour adapter le moteur à votre demande. Si l'option correspondant à votre application n'est pas répertoriée, merci de consulter notre département technique.

Frein de maintien

Tous les moteurs MB, MH sont disponibles avec une option frein de parking. Deux types de frein existent, un frein de parking standard (option A) et un frein spécial (option B) qui dépend des caractéristiques de votre application. Incorporé au moteur, le frein à sécurité intrinsèque (tension d'alimentation 24 VDC ± 10 %) est appliqué lorsque aucune tension n'est présente. En raison de la puissance prise par le frein, les valeurs de couple doivent être réduites de 5 % (10 % pour la taille 265) Le frein de maintien doit être utilisé avec le moteur à l'arrêt et non pour un freinage dynamique. En utilisation normale, aucune maintenance n'est nécessaire

Frein de maintien ⁽¹⁾	Option	Tension [V]	Courant @20 °C [A]	Couple @20 °C [Nm]	Longueur supplémentaire [mm]	Poids supplémentaire [kg]	Déclassement en couple du moteur
M_56_A	A	24 ± 10 %	0,32	0,6	51	0,8	5 %
M_56_B	B	n.a.					
M_70_A	A	24 ± 10 %	0,53	2	56	1,1	5 %
M_70_B	B	n.a.					
M_105_A	A	24 ± 10 %	1,1	10	64	3	5 %
M_105_B	B	n.a.					
M_145_A_04	A	24 ± 10 %	1,8	4	74	5	5 %
M_145_A_08				8			
M_145_A_15				15			
M_145_A_22				22			
M_145_A_28				28			
M_145_B	B	24 ± 10 %	0,75	22	74	5	5 %
M_205_A	A	24 ± 10 %	1,35	90	99	14	5 %
M_205_B	B	24 ± 10 %	1,2	120	99	14	5 %
M_265_A_75	A	24 ± 10 %	2,9	225	135	30	10 %
M_265_A_150				450		35	
M_265_A_220							
M_265_A_285							
M_265_B	B	n.a.					

⁽¹⁾ Si plus d'une option est requise, merci de vérifier la faisabilité avec notre département technique.

Ventilateur de refroidissement

Pour les applications à cycle de fonctionnement important, Parker offre trois types différents d'option de refroidissement: servo-ventilé, auto ventilé et refroidi par eau. Avec les servomoteurs ventilés (code M_SV), une augmentation de 25 % de couple et de courant basée sur les valeurs nominales (sauf pour les valeurs max. de couple et de courant) est fourni. Le moteur 205 servo-ventilé est équipé d'un condensateur externe pour démarrer le ventilateur.

Avec l'option auto ventilé (code M_V), le couple est augmenté proportionnellement à la vitesse nominale.

Pour les moteurs refroidis par eau (code M_W, disponible seulement pour la taille 145), envisager une augmentation des performances d'env. 100 % du couple et du courant, à l'exception des données maximales.

Moteurs MB / MH	Option ⁽¹⁾	Tension	Courant [A]	Fréquence [Hz]	Vitesse [min ⁻¹]	Longueur supplémentaire [mm]	Poids supplémentaire [kg]	Augmentation de couple du moteur
105	SV	24 VDC ± 10 %	0,17	n.a.	3000	64	1	25 %
	V	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	34	0,25	Dépend de la vitesse
145	SV	230 VAC Monophasé ± 10 %	0,35	50	3000	97	2	25 %
	V	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	44	0,55	Dépend de la vitesse
205	SV	230 VAC Monophasé ± 10 %	0,22	50	3000	109	2,2	25 %
	V	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	54	1,1	Dépend de la vitesse
265	SV	230 VAC Monophasé ± 10 %	0,22	50	3000	109	2,2	25 %

⁽¹⁾ Si plus d'une option est requise, merci de vérifier la faisabilité avec notre département technique.

Option codeurs

Les moteurs M sont disponibles avec un retour resolver en standard, mais pour différentes applications nous proposons les types suivants de retour codeur:

- Codeur incrémental avec capteurs à effet hall
- Codeur absolu Hiperface (mono ou multi-tours)
- Codeur absolu Endat (mono ou multi-tours)

Resolver

Pôles	2
Rapport de transformation	0,5
Température de fonctionnement	-50...+150 °C
Associations moteurs	toutes tailles

Codeur incrémental avec capteurs à effet hall

Code	A1	A2	A3	B1	C4
Résolution [C/T]	2000	2048	4096	3000	5000
Pôles	8			4	8
Précision du système	±32"	±32"	±16"	±22"	±13"
Tension	+5 VDC ±5 % - 200 mA				
Top référence	Oui				
Vitesse max. [min ⁻¹]	6000				
Sortie	Mode différentiel 20 mA				
Température de fonctionnement	-20...+100 °C	-20...+85 °C	-20...+100 °C		
Associations moteurs M					
M_56	-	-	-	-	-
M_70	-	-	-	Δ 10 mm	-
M_105	✓	✓	✓	-	✓
M_145	✓	✓	✓	-	✓
M_205	✓	✓	✓	-	✓
M_265	-	-	-	-	-

- Pas possible

✓ Possible sans incrément

Δ Possible avec incrément longueur moteur

Codeur absolu Hiperface

Code	S1	S2	A6	A7
Type	Optique			
Tour	Mono	Multi	Mono	Multi
Signaux incrémentaux	1 V _{PP}			
Nombre de traits	1024			
Résolution	32768 (15 bits)		32768 (15 bits)	
Rotation absolue	1	4096	1	4096
Précision du système	±45"			
Alimentation	8 VDC			
Vitesse max. [min ⁻¹]	6000			
Température	-20...+115 °C			
Niveau de sécurité (Safety integrity level):	SIL2 (IEC 61508), SILCL2 (IEC 62061)		Non disponible	
Associations moteurs MB / MH				
M_56	-	-	-	-
M_70	Δ 10 mm	Δ 10 mm	Δ 10 mm	Δ 10 mm
M_105	Δ 19 mm	Δ 19 mm	Δ 19 mm	Δ 19 mm
M_145	Δ 19 mm	Δ 19 mm	Δ 19 mm	Δ 19 mm
M_205	Δ 19 mm	Δ 19 mm	Δ 19 mm	Δ 19 mm
M_265	-	-	-	-

- Pas possible

✓ Possible sans incrément

Δ Possible avec incrément longueur moteur

Codeur absolu EnDat

Code	B9	C1	D5
Type	Inductif	Optique	
Tour	Multi	Mono	Multi
Signaux incrémentaux	1V _{PP}		
Nombre de traits	32	512	
Positions par tour	131 072 (17 bits)	8192 (13 bits)	
Nombre de tours	4096	1	4096
Précision du système	±400"	±60"	
Alimentation	5 VDC		
Vitesse max. [min ⁻¹]	12 000		7 000
Température	-20...+115 °C	-40...+115 °C	-30...+115 °C
Nombre de positions absolues	EnDat 2.1	EnDat 2.2	
Niveau de sécurité (Safety integrity level):	Non disponible		
Associations moteurs M			
M_56	-	-	-
M_70	-	-	-
M_105	Δ 19 mm	Δ 19 mm	Δ 19 mm
M_145	✓	Δ 19 mm	Δ 19 mm
M_205	Δ 19 mm	Δ 19 mm	Δ 19 mm
M_265	-	-	✓

- Pas possible

✓ Possible sans incrément

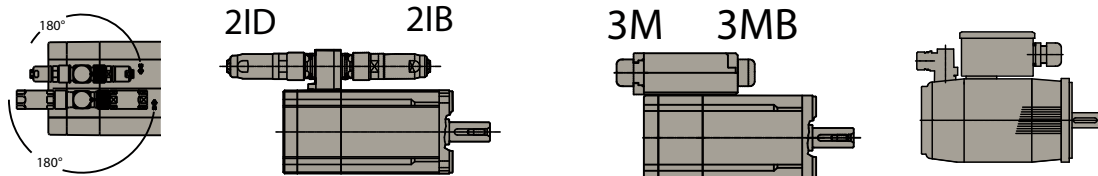
Δ Possible avec incrément longueur moteur

Spécification techniques pour fortes inerties

Inertie en option	Ajouté ...	Unité	105				145					205					265				
			02	04	06	08	04	08	15	22	28	15	28	50	70	90	75	150	205	270	
M	Inertie	[kgmm ²]	140				790					4400					sur demande				
	Longueur	[mm]	0				0					0					sur demande				
	Poids	[kg]	0,340				0,990					2,065					sur demande				
ML	Inertie	[kgmm ²]	530		n.a.		1770			n.a.		12 100			n.a.		n.a.				
	Longueur	[mm]	64		n.a.		74			n.a.		99			n.a.		n.a.				
	Poids	[kg]	1,5		n.a.		3,3			3,6		n.a.			7,6		11,9		n.a.		

Disposition et connecteurs

Les moteurs M_ sont disponibles avec différentes combinaisons de connecteurs dépendantes de la taille du moteur et de l'application



	2x connecteurs parallèles orientables 2I	2x connecteurs orientés vers l'avant 2IB	2x connecteurs orientés vers l'arrière 2ID	Boîte à bornes vers l'arrière 3M	Boîte à bornes vers l'avant 3MB	Boîte à bornes vers l'avant 3I
MB_56	-	✓	✓	-	-	-
MB_70	✓	-	-	✓	✓	-
MB_105	✓	-	-	✓	✓	-
MB_145	✓	-	-	✓	✓	✓
MB_205	-	-	-	✓	✓	✓
MB_265	-	-	-	✓	-	-
MH_56	-	✓	✓	-	-	-
MH_70	✓	-	-	-	-	-
MH_105	✓	-	-	-	-	-
MH_145	-	-	-	-	-	✓
MH_205	-	-	-	-	-	✓
MH_265	-	-	-	✓	-	-
ME_70	✓	-	-	-	-	-
ME_105	✓	-	-	-	-	-
ME_145	✓	-	-	-	-	✓
ME_205	-	-	-	-	-	✓
ME_265	-	-	-	✓	-	-

- Pas possible

✓ Possible sans incrément

Δ Possible avec incrément longueur moteur

Arbre

Les moteurs M_ sont disponibles avec ou sans clavette en option; les arbres sont disponibles en différentes tailles adaptées pour vos machines ou réducteurs existants

Sécurité augmentée

Les moteurs M_ tailles 105 et 145 sont également disponibles avec sécurité augmentée conforme à la norme ATEX... directive 94/9/CE (Ex) II 2G Ex e II T3 température ambiante entre -20 et +40 °C.

Uniquement avec le variateur HIDX. Les fonctions et les caractéristiques des moteurs MBX sont différentes de la version standard. Pour plus d'informations, merci de consulter le département technique de Parker EME.

Options de personnalisation

Brides et arbres

En plus des produits standards, il est possible de spécifier une interface mécanique entièrement personnalisée du moteur i.e. bride, arbre et trous de montage. Cette option nécessite une collaboration technique entre le client et Parker.

Options KIT

Nous pouvons aussi fournir nos moteurs en tant que stator + rotor. Notre équipe technique développe / propose la solution la plus adaptée à votre application mécanique pour s'intégrer dans les éléments existants de la machine.

Un deuxième bout d'arbre / montage codeur externe

Certaines applications ont besoin d'un deuxième arbre à l'arrière du moteur; pour cette raison avec les moteurs M_ nous offrons des solutions pour l'adaptation de capteurs existants ou d'autres accessoires mécaniques. Pour plus de détails contactez votre représentant Parker

Codification

Moteurs MB / MH

Afin de s'assurer que vous sélectionnez le moteur correct, nous vous recommandons d'avoir les informations suivantes.

- Diagramme vitesse / temps du cycle de fonctionnement pour identifier le type de cycle (S1, S3 ou autres)
- Information sur l'inertie de la charge du système
- Vérifiez le cycle de fonctionnement - accélération/décélération
- Calculer le couple moyen et le couple max. de l'application
- Calculer la vitesse moyenne et la vitesse max. de l'application
- Vérifiez la température et l'altitude de l'environnement / application
- Vérifiez la compatibilité mécanique

Avec ces données préliminaires, vous pouvez commencer à choisir le moteur (avec le variateur approprié) pour votre application.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Exemple de code	MB	x	A	V	205	11	28	5	9		2IB			64	A1			2

1 Type de moteur (champ obligatoire)	ME	Moteur avec codeur Série ME
	MB	Moteur avec resolver Série MB
	MH	Moteur avec resolver Série MH
2 Protection EX	champ vide	Moteur standard pas de certification EX
	x	Moteur avec certification EX (sécurité augmentée) (seulement pour tailles 105 et 145 sans frein de maintien à 3000 min ⁻¹) (utilisez uniquement avec HIDX...)
3 Option Frein	champ vide	Pas d'option frein
	A	Moteur avec frein de maintien (freinage quand la tension d'alimentation est 0)
	B	Moteur avec frein de maintien BINDER (tailles 145 jusqu'à 15Nm et 205)
4 Option refroidissement	champ vide	Pas d'option refroidissement
	V	Moteur avec arbre-ventilateur de refroidissement
	SV	Moteur avec ventilateur de refroidissement (monophasé)
	W	Moteurs refroidis par eau (seulement taille 145)
5 Taille moteur (champ obligatoire)	56	Gamme de couple 0,2...0,6 Nm
	70	Gamme de couple 0,5...2,5 Nm
	105	Gamme de couple 2,2...8 Nm
	145	Gamme de couple 4,5...28 Nm
	205	Gamme de couple 15...90 Nm
	265	Gamme de couple 75...265 Nm
6 Bobinage (champ obligatoire)	nn	min ⁻¹ (x100) sauf pour taille 205 1150 min ⁻¹ qui est seulement 11
7 Couple moteur (champ obligatoire)	nn	Couple en Nm
8 Bride (champ obligatoire)	5	Bride B5
	6	Bride 116 mm, seulement pour taille 105
	9	Bride 96 mm, seulement pour taille 105
9 Arbre (champ obligatoire)	9	9x20 mm pour taille 56
	11	11x23 mm pour taille 56/70
	14	14x30 mm pour taille 70
	19	19x40 mm pour taille 105/145
	24	24x50 mm pour taille 105/145
	28	28x60 mm pour taille 145
	38	38x80 mm pour taille 205
	42	42x110 mm pour taille 205
	48	48x110 mm pour taille 265
	A*	Arbre spécial sur demande
10 Option arbre claveté	champ vide	Arbre claveté
	S	Arbre sans clavette
11 Disposition - connecteurs (champ obligatoire)	2I	Connecteurs Interconnectron orientables (pas sur taille 56 - 265 et 205 avec frein)
	3M	Boîte à bornes - sortie côté opposé à l'arbre
	3MB	Boîte à bornes - sortie côté arbre
	2IB	Connecteurs Interconnectron 90° - vers l'avant
	2ID	Connecteurs Interconnectron 90° - vers l'arrière
	3I	Boîte à bornes + Interconnectron 90° (pas sur les tailles 56 - 265)
	3MBS	Boîte à bornes + Interconnectron 90° (seulement sur taille 265)
12 Connecteur femelle en option	champ vide	Avec connecteurs femelle/volants
	W	Sans connecteurs femelle/volants
13 Option de forme	champ vide	Pas d'option montage sur pattes
	3	B3 - Option montage sur pattes
14 Indice de protection (champ obligatoire)	64	IP64
	65	IP65

15 Retour

champ vide	Resolver (Standard) pas pour moteurs ME
A1	Tamagawa OIH48 2000 ppr / sur demande - pas de stock
A2	Tamagawa OIH48 2048 ppr pour taille 105/145/205
A3	Tamagawa OIH48 4096 ppr pour taille 105/145/205
A6	Monotour Stegman SRS50 Hiperface pour tailles 70/105/145/205
A7	Multi-tours Stegman SRM50 Hiperface pour tailles 70/105/145/205
B1	Codeur 3000 ppt + Hall - TAMAGAWA OIH35
B9	Codeur multi-tours SinCos EnDat - HEIDENHAIN EQI1331
C1	Codeur monotour SinCos EnDat - HEIDENHAIN EQI1113
C4	Codeur 5000 ppt + Hall - TAMAGAWA OIH48
D5	Codeur multi-tours SinCos EnDat - HEIDENHAIN EQN1325
S1	Codeur monotour SinCos Hiperface - STEGMANN SRS50
S2	Codeur multi-tours SinCos Hiperface - STEGMANN SRM50

16 Inertie en option

champ vide	Inertie standard
M	Inertie moyenne
ML	Forte Inertie

17 Option spéciale

champ vide	Pas d'option spéciale
1Bxx	Moteur avec 2ème bout d'arbre; où xx est le diamètre de deuxième arbre
Exx	Préarrangement pour montage codeur externe; où xx est le type de retour

18 Tension

0A	24 V
0B	34 V
0C	48 V
0D	50 V
0E	60 V
0F	72 V
0G	74 V
0	80 V
0H	96 V
1A	108-110 V
1D	120 V
1B	125 V
1C	150 V
1	180 V
2	220-230 V
2A	222 V
2B	200 V
3	330 V
4	380-400 V
4A	425 V
4C	460 V
4B	490 V

Câbles et connecteurs sont une parties des accessoires nécessaires pour les moteurs Parker; pour différentes combinaisons nous proposons différents types de câbles pour les signaux et la puissance Ci-dessous vous trouverez la structure du code.

Câbles puissance pour moteurs MB

	1	2	3	4	5	6	7
Exemple de code	CAVOMOT	A	1,5x	5	PM-	I	40

1 CAVOMOT	CAVOMOT	Câble puissance Variateur - Moteur
2 Câble de frein	champ vide	sans câble de frein
	A	Câble de frein
3 Section [mm²]	1,5x	1,5 mm ²
	2,5x	2,5 mm ²
	4x, 6x, 10x	4 mm ² , 6 mm ² , 10 mm ²
	25x	25 mm ² (pas pour le type "PM")
4 Longueur [m]	1, ...	Longueur en mètre
5 Application typique	PF-	Câble standard
	PM-	Câble High Flex
6 Connecteur moteur	M	Connecteur militaire (Mil) (tous les plans sauf 08 et 5)
	8	Connecteur militaire (Mil) (tous les plans 8)
	I	Connecteur Interconnectron (tous les plans)
	3	Boîte à bornes (tous les plans sauf 3M/3MB/3MC/3MA)
	S	Boîte à bornes plans 3M/3M/3MC/3MA
	SY	Boîte à bornes pour moteurs MBX (câble non ATEX)
	SL	Plans boîte à bornes 6i seulement pour moteurs MB / MH205
	F	Connecteur rapide
	A	Connecteur Amphenol (plan 0P, 1A, 1C, 2DA, ...)
	T	Connecteur Trilogy
	SL	Plans boîte à bornes 6i seulement pour moteurs MB / MH205
	PRM	Connecteur cordon militaire (Mil) (tous les plans sauf 08)
7 Taille moteur	40..265	Taille moteur

Câbles retour pour moteurs MB

	1	2	3	4	5
Exemple de code	CAVORESx	4	PM-	I	SLVDN

1 Type de câbles signaux	CAVORESx	Resolver
	CAVOENCx	Codeur incrémental
	CAVOABSx	Codeurs absolus Endat + SinCos
	CAVOHIPx	Codeurs absolus Hiperface + SinCos
	CAVOSINx	Codeur SinCos
	CAVOHALx	Codeur SinCos+ capteurs à effet hall
2 Longueur [m]	1, ...	Longueur en mètre
3 Application typique	PM-	Application en mouvement
4 Connecteur moteur	M	Connecteur militaire (Mil) (tous les plans sauf 08)
	8	Connecteur militaire (Mil) (tous les plans 8)
	I	Connecteur Interconnectron (tous les plans)
	S	Boîte à bornes plans 3M/3M/3MC/3MA et moteur MBX
	F	Connecteur rapide
	A	Connecteur Amphenol (plan 0P, 1A, 1C, 2DA, ...)
	T	Connecteur Trilogy
	NX	Moteurs NX2-3-4-6-8 type NX---AKR7---
	E	Câble signal libre pour les moteurs EX
	PRM	Connecteur cordon militaire (Mil) (tous les plans sauf 08)
5 Type Variateur	LVD	Variateur LVD
	HPD	Variateur HPD
	SLVD	Variateur SLVD et SLVD-N
	SLVDN	Variateur SLVD-N
	TPD	TPD-M
	SPD/TWIN	Variateurs TWIN-N et SPD-N ou câble sans connecteur côté variateur
	HIDRIVE	Hi-Drive
	631	Servovariateurs 631
	638	Servovariateurs 638
	637F	Servovariateurs 637F

Câble puissance pour moteurs MH

	1	2
Exemple de commande:	MOK	55/02

1	Câble	
	MOK	Câble moteur ⁽²⁾
2	Type	
		Pour SMH / MH56 / MH70 / MH105 ⁽³⁾
	55/....⁽¹⁾	1,5 mm ² ; jusqu'à 13,8 A
	54/....⁽¹⁾	1,5 mm ² ; jusqu'à 13,8 A application en mouvement
	56/....⁽¹⁾	2,5 mm ² ; jusqu'à 18,9 A
	57/....⁽¹⁾	2,5 mm ² ; jusqu'à 18,9 A application en mouvement
		Pour MH145 / MH205 ⁽⁴⁾
	60/....⁽¹⁾	1,5 mm ² ; jusqu'à 13,8 A
	63/....⁽¹⁾	1,5 mm ² ; jusqu'à 13,8 A application en mouvement
	59/....⁽¹⁾	2,5 mm ² ; jusqu'à 18,9 A
	64/....⁽¹⁾	2,5 mm ² ; jusqu'à 18,9 A application en mouvement
	61/....⁽¹⁾	6 mm ² ; jusqu'à 32,3 A application en mouvement
	62/....⁽¹⁾	10 mm ² ; jusqu'à 47,3 A application en mouvement

MOK55 et MOK54 sont aussi possible pour les moteurs linéaires LXR406, LXR412 et BLMA.

Code longueur pour les câbles

⁽¹⁾ Longueur code 1 (Exemple: SSK01/09 = longueur 25 m)

Longueur [m]	1,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0
Codification	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14

⁽²⁾ Couleur selon DESINA

⁽³⁾ avec connecteur moteur

⁽⁴⁾ avec câble pour boîte à bornes

Câble retour pour moteurs MH

	1
Exemple de commande:	REK42/02

1	Accessoires
	Pour moteurs MH/SMH
	REK42/....⁽¹⁾ Câble resolver ⁽²⁾
	REK41/....⁽¹⁾ Câble resolver ⁽²⁾ application en mouvement
	GBK24/....⁽¹⁾ Câble retour SinCos© ⁽²⁾ application en mouvement
	GBK38/....⁽¹⁾ Câble retour EnDat 2.1 ⁽²⁾ application en mouvement
	GBK23/....⁽¹⁾ Câble codeur ⁽²⁾
	Pour moteurs linéaires
	GBK33/....⁽¹⁾ Câble retour pour LXR applications en mouvement LXR
	GBK32/....⁽¹⁾ Câble retour pour BLMA applications en mouvement BLMA

Les technologies Parker du mouvement et du contrôle

L'objectif numéro un de Parker est d'apporter à ses clients une solution à toutes leurs demandes. Nous les aidons à améliorer leur rentabilité en leur fournissant les systèmes répondant le mieux à leurs besoins. Nous considérons toutes les facettes de leurs applications pour pouvoir leur apporter de la valeur ajoutée. Quel que soit le besoin en matière de transmissions ou de contrôle du mouvement, Parker a l'expertise, la gamme de produits et une présence mondiale inégalées. Pour davantage de renseignements, composez le 00800 27 27 5374



AÉROSPATIALE

Principaux Marchés

- Moteurs d'avions
- Aviation commerciale et d'affaires
- Avions de transport commerciaux
- Systèmes d'armes terrestres
- Avions militaires
- Missiles et lanceurs
- Avions de transport régionaux
- Véhicules volants sans pilote

Principaux Produits

- Systèmes et composants de commandes de vol
- Systèmes de transport des fluides
- Dispositifs de contrôle de débit et d'atomisation
- Systèmes et composants combustibles
- Systèmes et composants hydrauliques
- Systèmes d'inertage par production d'azote
- Systèmes et composants pneumatiques
- Roues et freins



CLIMATISATION ET RÉFRIGÉRATION

Principaux Marchés

- Agriculture
- Climatisation de locaux
- Alimentation, boissons et produits laitiers
- Médical et sciences de la vie
- Refroidissement
- Process
- Transport

Principaux Produits

- Régulation pour le CO2
- Contrôleurs électroniques
- Déshydrateurs-filtres
- Robinets d'arrêt manuels
- Flexibles et raccords frigorifiques
- Régulateurs de pression
- Distributeurs de réfrigérant
- Soupapes de sécurité
- Vannes électromagnétiques
- Détendeurs thermostatiques



ÉLECTROMÉCANIQUE

Principaux Marchés

- Aérospatial
- Automatisation industrielle
- Agroalimentaire
- Médical et sciences de la vie
- Machine-outils
- Machines d'emballages
- Papeterie
- Extrusion et Convertig
- Métallurgie
- Semiconducteurs et électronique
- Textile
- Fils et câbles

Principaux Produits

- Systèmes d'entraînement AC/CC
- Moteurs et actionneurs
- Contrôleurs
- Palettiseurs
- Réducteurs
- Interface homme-machine
- PC Industriels
- Variateurs
- Moteurs linéaires
- Mécanique de précision
- Moteurs pas à pas
- Servomoteurs, systèmes d'entraînement et commandes
- Moteurs couples



FILTRATION

Principaux Marchés

- Boissons et alimentation
- Machines industrielles
- Sciences de la vie
- Maritime
- Équipement mobile
- Pétrole et gaz
- Génération de puissance et d'énergie
- Process
- Transport

Principaux Produits

- Générateurs de gaz pour l'analyse
- Filtres à gaz et à air comprimé
- Mesure de la contamination de fluides
- Compteurs de particules
- Systèmes et filtration d'huile, de combustible et d'air de moteur
- Filtres hydrauliques et de lubrification
- Microfiltration et filtres industriels pour l'eau, la chimie
- Générateurs d'azote, d'hydrogène et d'air zéro
- Modules d'enrichissement en azote
- Modules d'enrichissement en oxygène



TRAITEMENT DU GAZ ET DES FLUIDES

Principaux Marchés

- Aérospatial
- Agriculture
- Manipulation de produits chimiques en vrac
- Machines servant à la construction
- Agroalimentaire
- Acheminement du gaz et du combustible
- Machines industrielles
- Mobile
- Pétrole et gaz
- Transports
- Soudure

Principaux Produits

- Raccords et vannes en laiton
- Équipement de diagnostic
- Systèmes pour circuits de fluides
- Tuyaux industriels
- Tuyaux en PTFE et PFA, et tubes embouts en plastique
- Tuyaux en thermoplastique et en caoutchouc et embouts
- Raccords et adaptateurs de tubes
- Coupleurs rapides



HYDRAULIQUE

Principaux Marchés

- Aérospatial
- Chariots élévateurs
- Agriculture
- Machines de construction
- Exploitation forestière
- Machines industrielles
- Exploitation minière
- Pétrole et gaz
- Production d'énergie
- Systèmes hydrauliques pour camions

Principaux Produits

- Équipement de test
- Vérins et accumulateurs hydrauliques
- Moteurs et pompes hydrauliques
- Systèmes hydrauliques
- Vannes et commandes hydrauliques
- Prises de force
- Tuyaux en thermoplastique et en caoutchouc et embouts
- Raccords et adaptateurs pour tubes
- Coupleurs rapides



PNEUMATIQUE

Principaux Marchés

- Aérospatial
- Manutention et convoyeurs
- Automatisation d'usine
- Alimentation et boissons
- Médecine et sciences de la vie
- Machine-outils
- Machines d'emballages
- Transport et automobile

Principaux Produits

- Traitement de l'air
- Vérins compacts
- Bus de terrain
- Vérins guidés
- Distributeurs associables
- Vannes fluidiques
- Accessoires de raccordement
- Pincettes de préhension
- Vannes et commandes pneumatiques
- Vérins sans tige
- Vérins rotatifs
- Profilés en aluminium
- Tuyaux thermoplastique et embouts
- Générateurs de vide, préhenseurs, pressostats et vacuostats



MAÎTRISE DES PROCÉDÉS

Principaux Marchés

- Produits chimiques/raffinage
- Alimentation, boissons et produits laitiers
- Secteur médical et dentaire
- Micro-électronique
- Pétrole et gaz
- Hydraulique

Principaux Produits

- Produits et systèmes de traitement d'échantillons analytiques
- Raccords, vannes et pompes de distribution de polymère fluoré
- Raccords, vannes et régulateurs de gaz très pur
- Raccords d'instrumentation, vannes et régulateurs
- Raccords et vannes pour moyenne pression
- Manifolds de commande de process



ÉTANCHÉITÉ ET PROTECTION CONTRE LES INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Principaux Marchés

- Aéronautique
- Chimie et Pétrochimie
- Domestique
- Énergie, pétrole et gaz
- Hydraulique et pneumatique
- Industrie
- Technologies de l'information
- Sciences de la vie
- Applications militaires
- Semiconducteurs
- Télécommunications
- Automobile

Principaux Produits

- Joints d'étanchéité dynamiques
- Joints toriques élastomère
- Blindage EMI
- Pièces extrudées et tronçonnées
- Pièces spéciales avec ou sans insert
- Joints métalliques haute température
- Joints composites métal/plastique
- Dissipation thermique

Parker dans le monde

Europe, Moyen Orient, Afrique

AE – Émirats Arabes Unis, Dubai
Tél: +971 4 8127100
parker.me@parker.com

AT – Autriche, Wiener Neustadt
Tél: +43 (0)2622 23501-0
parker.austria@parker.com

AT – Europe de l'Est, Wiener Neustadt
Tél: +43 (0)2622 23501 900
parker.easteurope@parker.com

AZ – Azerbaïdjan, Baku
Tél: +994 50 2233 458
parker.azerbaijan@parker.com

BE/LU – Belgique, Nivelles
Tél: +32 (0)67 280 900
parker.belgium@parker.com

BY – Biélorussie, Minsk
Tél: +375 17 209 9399
parker.belarus@parker.com

CH – Suisse, Etoy
Tél: +41 (0)21 821 87 00
parker.switzerland@parker.com

CZ – République Tchèque, Klecany
Tél: +420 284 083 111
parker.czechrepublic@parker.com

DE – Allemagne, Kaarst
Tél: +49 (0)2131 4016 0
parker.germany@parker.com

DK – Danemark, Ballerup
Tél: +45 43 56 04 00
parker.denmark@parker.com

ES – Espagne, Madrid
Tél: +34 902 330 001
parker.spain@parker.com

FI – Finlande, Vantaa
Tél: +358 (0)20 753 2500
parker.finland@parker.com

FR – France, Contamine s/Arve
Tél: +33 (0)4 50 25 80 25
parker.france@parker.com

GR – Grèce, Athènes
Tél: +30 210 933 6450
parker.greece@parker.com

HU – Hongrie, Budaörs
Tél: +36 23 885 470
parker.hungary@parker.com

IE – Irlande, Dublin
Tél: +353 (0)1 466 6370
parker.ireland@parker.com

IT – Italie, Corsico (MI)
Tél: +39 02 45 19 21
parker.italy@parker.com

KZ – Kazakhstan, Almaty
Tél: +7 7273 561 000
parker.easteurope@parker.com

NL – Pays-Bas, Oldenzaal
Tél: +31 (0)541 585 000
parker.nl@parker.com

NO – Norvège, Asker
Tél: +47 66 75 34 00
parker.norway@parker.com

PL – Pologne, Warszawa
Tél: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

PT – Portugal, Leca da Palmeira
Tel: +351 22 999 7360
parker.portugal@parker.com

RO – Roumanie, Bucarest
Tél: +40 21 252 1382
parker.romania@parker.com

RU – Russie, Moscou
Tél: +7 495 645-2156
parker.russia@parker.com

SE – Suède, Spånga
Tél: +46 (0)8 59 79 50 00
parker.sweden@parker.com

SK – Slovaquie, Banská Bystrica
Tél: +421 484 162 252
parker.slovakia@parker.com

SL – Slovénie, Novo Mesto
Tél: +386 7 337 6650
parker.slovenia@parker.com

TR – Turquie, Istanbul
Tél: +90 216 4997081
parker.turkey@parker.com

UA – Ukraine, Kiev
Tél: +380 44 494 2731
parker.ukraine@parker.com

UK – Royaume-Uni, Warwick
Tél: +44 (0)1926 317 878
parker.uk@parker.com

ZA – Afrique du Sud, Kempton Park
Tél: +27 (0)11 961 0700
parker.southafrica@parker.com

Amérique du Nord

CA – Canada, Milton, Ontario
Tél: +1 905 693 3000

US – USA, Cleveland
Tél: +1 216 896 3000

Asie Pacifique

AU – Australie, Castle Hill
Tél: +61 (0)2-9634 7777

CN – Chine, Shanghai
Tél: +86 21 2899 5000

HK – Hong Kong
Tél: +852 2428 8008

IN – Inde, Mumbai
Tél: +91 22 6513 7081-85

JP – Japon, Tokyo
Tél: +81 (0)3 6408 3901

KR – Corée, Seoul
Tél: +82 2 559 0400

MY – Malaisie, Shah Alam
Tél: +60 3 7849 0800

NZ – Nouvelle-Zélande, Mt Wellington
Tél: +64 9 574 1744

SG – Singapour
Tél: +65 6887 6300

TH – Thaïlande, Bangkok
Tel: +662 186 7000-99

TW – Taiwan, Taipei
Tél: +886 2 2298 8987

Amérique du Sud

AR – Argentine, Buenos Aires
Tél: +54 3327 44 4129

BR – Brésil, Sao Jose dos Campos
Tel: +55 800 727 5374

CL – Chili, Santiago
Tél: +56 2 623 1216

MX – Mexico, Apodaca
Tél: +52 81 8156 6000

Centre européen d'information produits
Numéro vert : 00 800 27 27 5374

(depuis AT, BE, CH, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, IE, IL, IS, IT, LU, MT, NL, NO, PL, PT, RU, SE, SK, UK, ZA)

Sous réserves de modifications techniques. Les données correspondent au niveau technique au moment de la mise sous presse.
© 2012 Parker Hannifin Corporation. Tous droits réservés.

193-061012N3

Décembre 2012



Parker Hannifin France SAS

142, rue de la Forêt
74130 Contamine-sur-Arve
Tél: +33 (0)4 50 25 80 25
Fax: +33 (0)4 50 25 24 25
parker.france@parker.com
www.parker.com

Votre distributeur Parker